



## MOS 24 - Motorways Of the Sea

### > Réunion du Comité Directeur du projet

En présence de **Louis Nègre**, Maire de Cagnes-sur-Mer, 1<sup>er</sup> Vice Président  
de la Métropole *Nice Côte d'Azur*,

représentant **Christian Estrosi**,  
Maire de Nice, Président de la Métropole *Nice Côte d'Azur*

**Muriel Marland-Militello**, Adjointe au Maire délégué au Rayonnement  
Culturel, aux Affaires européennes et à l'organisation  
des Jeux de la Francophonie

**M. Boselli**, représentant l'autorité portuaire de Gênes,

& **Anduela Gjergij**, représentant la Commission européenne

**Jeudi 2 février 2012 à 12 heures**  
CUM - Centre Universitaire Méditerranéen  
65 Promenade des Anglais - Nice

## Communiqué de Presse



# MOS 24 - Motorways Of the Sea

## > Réunion du Comité Directeur du projet

En présence de **Louis Nègre**, Maire de Cagnes-sur-Mer, 1<sup>er</sup> Vice Président de la Métropole *Nice Côte d'Azur*, représentant **Christian Estrosi**, Maire de Nice, Président de la Métropole *Nice Côte d'Azur*

**Muriel Marland-Militello**, Adjointe au Maire délégué au Rayonnement Culturel, aux Affaires européennes et à l'organisation des Jeux de la Francophonie

**M. Boselli**, représentant l'autorité portuaire de Gênes,  
& **Anduela Gjergij**, représentant la Commission européenne

**Jeudi 2 février 2012 à 12 heures**

CUM - Centre Universitaire Méditerranéen  
65 Promenade des Anglais - Nice

---

Christian Estrosi, Maire de Nice, Président de la Métropole *Nice Côte d'Azur*, a la volonté de renforcer les relations entre les deux villes, Nice et Gênes, sur la base d'une coopération transfrontalière, notamment sur la question centrale des transports. Le 11 février 2011, Nice Côte d'Azur et Gênes ont d'ailleurs signé un protocole de partenariat.

**L'un des objectifs prioritaires de la Métropole est de réduire l'empreinte carbone**, à laquelle les transports contribuent largement. Dans ces conditions, la diminution du nombre de poids lourds qui transitent par l'autoroute A8, sans apport de quelque nature que ce soit à notre territoire, est une priorité.

**Le MOS 24, abréviation de Motorways Of the Sea, est un appel à projet européen initié en 2010 par l'agence exécutive des transports.** Il s'agit d'une autoroute de la mer, un système interconnecté de transport de marchandises intégrant la voie maritime et concernant plusieurs pays.

**En effet, 600 000 poids lourds traversent chaque année notre territoire sans s'y arrêter! La réussite de MOS24 permettra de détourner une grande partie de ces poids lourds vers le ferroviaire, avec une arrivée à Gênes et un débouché sur la Méditerranée.**

Deux à trois fois par an, les partenaires du projet se réunissent, en présence d'un représentant de la Commission européenne.

Contacts presse : Philippe Mojica – 04 97 13 47 95 – [philippe.mojica@nicecotedazur.org](mailto:philippe.mojica@nicecotedazur.org)  
Elodie Ching – 04 97 13 51 08 – [elodie.ching@nicecotedazur.org](mailto:elodie.ching@nicecotedazur.org)

## Présentation du MOS24

### Que signifie MOS ?

Il s'agit de l'abréviation de Motorways of the Sea.

### Pourquoi 24 ?

Il s'agit du Corridor ferroviaire PP24 qui s'étend de Rotterdam à Gênes.

### Qu'est-ce qu'une autoroute de la mer ?

Une autoroute de la mer est un système interconnecté de transport de marchandises intégrant la voie maritime et concernant plusieurs pays.

### Type de projet :

MOS24 est un appel à projet européen initié en 2010 par l'agence exécutive des transports. Elle a pour mission de mettre en œuvre la politique définie par la DG « Transports » de la Commission européenne.

### Domaine :

Transport de marchandises et en particulier report modal de la route vers le fer et la mer. A terme, il s'agira de développer les infrastructures intermodales du port de Gênes ainsi que les fréquences et l'attractivité de la voie maritime afin que les transporteurs utilisent le moins possible la route.

### Présentation générale :

L'agence exécutive européenne des transports (TEN-T) a lancé en 2010 le projet « MoS 24 » qui a notamment pour objectif :

- **D'étudier** la situation du corridor PP24 et les obstacles au développement des autoroutes de la mer en Méditerranée.
- **De développer un portail informatique unique expérimental** qui permettra aux transporteurs de trouver de manière simple et à des conditions financières attractives des solutions de transport multimodal qui mettent en valeur le transport par mer en lieu et place de la route. Il s'agit de connecter le corridor ferroviaire PP24 (Rotterdam/ Gênes) et les autoroutes de la mer au départ de Gênes.
- De développer à partir des résultats des études et d'un fonctionnement expérimental du prototype une **politique de sensibilisation des autorités compétentes** afin **d'obtenir les modifications réglementaires** et en particulier la mise en place d'un **Ecobonus**.

**Organisation :**

Le chef de file du projet MoS 24 est l'autorité portuaire de Gênes qui anime un réseau de 9 partenaires.

**Quel est le budget de ce projet européen ?**

4, 9 M€ HT de 2011 à 2013

La Métropole *Nice Côte d'Azur* bénéficiera d'une aide du fonds européen de l'agence exécutive des transports.

**Pourquoi la Métropole est-elle partenaire du projet MOS24 ?**

L'un des objectifs prioritaires la Métropole *Nice Côte d'Azur*, autorité organisatrice de transport, est de réduire l'empreinte carbone à laquelle les transports contribuent largement. Dans ces conditions, la diminution du nombre de poids lourds qui transitent par l'autoroute A8, sans apport de quelque nature que ce soit à notre territoire, est une priorité.

La réussite du projet MoS24 aura des conséquences positives tangibles et quotidiennes pour les habitants de la Métropole *Nice Côte d'Azur*. En effet, 600 000 poids lourds traversent chaque année notre territoire sans s'y arrêter. La réussite de MOS24 permettra de détourner une grande partie ces poids lourds vers le ferroviaire avec une arrivée à Gênes et un débouché sur la Méditerranée.

Par ailleurs, Christian Estrosi Maire de Nice, Président de la Métropole *Nice Côte d'Azur*, soutient la création d'un Ecobonus, alimenté par une Eurovignette, au péage de Vintimille. De cette façon les sommes prélevées sur le transport routier (Eurovignette) serait reversées aux transporteurs utilisant le fer et la voie maritime ; ceci permettrait de rendre encore plus attractive financièrement l'utilisation des autoroutes de la mer.

Mme Nathalie Kosciusko-Morizet a fait part du soutien du gouvernement français à cette démarche. Naturellement, il conviendra de conduire avec les transporteurs une démarche incitative et participative.

Enfin, il convient de noter que, le 11 février 2011, NCA et Gênes ont signé un protocole de partenariat qui porte notamment sur le ferroviaire (LGV PACA, partie Alpes-Maritimes/Italie, innovation numérique et autoroutes de la mer).

*Réunion du Comité Directeur du MOS24*

**Le comité directeur du 2 février :**

Deux à trois fois par an, les partenaires du projet se réunissent en présence de Madame Anduela Gjiergij (représentant la Commission Européenne).

Il s'agit de présenter l'avancement des activités et d'évaluer les événements à venir avec les partenaires du projet, sous la direction du chef de file, Monsieur Luciano BOSELLI, représentant l'autorité portuaire de Gênes.

**Site internet de référence :**

[www.mos-24.eu](http://www.mos-24.eu)

Le site sera traduit en français sous peu, intégrant les résultats de cette réunion importante pour la Métropole Nice Côte d'Azur.